



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
- 5 OCT 2013	
Recibido.....	Hs.
Exp. N°.....	C.D.

**PROYECTO DE COMUNICACION
PEDIDO DE INFORME**

La Cámara de Diputados de la Provincia, vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por intermedio del organismo correspondiente, solicite informe al Poder Ejecutivo Nacional sobre la situación definitiva de la obra de la Autopista 33. La empresa Helpport, adjudicataria de las obras de la construcción de la Autopista 33 (tramo AO12- Acceso a San Eduardo) manifestó en reunión con el Ministerio de Infraestructura y Transporte de la Provincia que la autopista sería autovía y que, según la empresa, la construcción demorará 15 años.

Solicitamos se informe correctamente:

- 1) Si la obra en cuestión en definitiva será Autopista o Autovía
- 2) Cuáles serán las probables fechas de inicio de ejecución de obra y plazo de la misma
- 3) Quienes son los responsables del mantenimiento de la Ruta 33 ante la rescisión de convenios con las concesiones de peaje de Venado Tuerto y Casilda
- 4) Dónde se instalarán los obradores
- 5) Si ambos tramos de obra, es decir el tramo AO12- Acceso a San Eduardo (adjudicado a Helpport, junto con Panedile, Eleprint y Copasa) y el tramo Rufino – San Eduardo (adjudicado a la UTE Supercemento - José Cartellone Construcciones), comenzarán en simultáneo las obras.

Gabriel Real
Diputado Provincial



FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

La semana pasada se realizó una reunión entre autoridades del Ministerio de Infraestructura y Transporte de la Provincia; el gerente de la empresa Helpport, adjudicataria de las obras de construcción de la Autopista 33 (tramo AO12 - Acceso a San Eduardo) y poblaciones afectadas por la traza, donde surgieron novedades desalentadoras, ya que entre otras cosas se supo que el obrador se instalaría en Pérez y no en Venado Tuerto; que la autopista sería autovía y que, según la empresa, la construcción demorará 15 años.

Si repasamos algunas cuestiones podemos detallar que la empresa Helpport, junto con Panedile, Eleprint y Copasa, se harán cargo de la construcción de la nueva vía, a partir del primer tramo, que va desde el acceso a por ruta 33 a San Eduardo, hasta la A012.

En tanto, el tramo Rufino - San Eduardo está a cargo de la UTE Supercemento-José Cartellone Construcciones, desde esta empresa han manifestado que están a la espera de los certificados y emisión de pago desde Vialidad Nacional para empezar los trabajos. Otro dato que también causa preocupación es que Helpport debe hacerse cargo del mantenimiento de la ruta 33, ya que no existen más las concesiones de peaje. Sin embargo, la constructora admitió que no hay equipos de mantenimiento, y esto se percibe hoy en la falta de mantenimiento de las banquetas por ejemplo. Toda esta situación provoca un vacío en términos de interpretaciones en cuanto a emergencias y accidentes, es por eso que nuestra preocupación y en consecuencia nuestra ocupación, en su momento también fue planteado en labor parlamentaria, para que la provincia elabore un plan de contingencias preventivo o protocolo para intervenir por el tiempo establecido en ese plazo y respondiendo ante posibles eventualidades que se produzcan como consecuencia de emergencias y/o accidentes en el corredor del tramo Rufino a la A012.

También nos informaron que demolerán las garitas de peaje de Venado y Casilda y nos plantearon que no habrá más cobro de peaje como ahora, sino que usarán un sistema inteligente que cargará en la patente del usuario el costo del peaje.

Otro dato llamativo que surgió, sin mayores precisiones, de esta reunión es que el plazo del pliego licitatorio estimado en unos cuatro años, podría extenderse a 15 años, y este es uno de los puntos donde expresamente solicitamos se nos informe a la brevedad sobre fecha probable de inicio de obra y los plazos que demandará dicha ejecución.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

También es muy importante saber si se comenzaran los trabajos en simultaneo y finalmente y lo más importante de qué tipo de obra estamos hablando en definitiva si de una autopista o una autovía.

Por lo expuesto y considerando la importancia del tema planteado, es que solicito a mis pares el acompañamiento del siguiente proyecto.

Gabriel Real
Diputado Provincial